



Fehlerart	Ursache	Behebung
Einseitiger Verschleiß an Ketten und Rädern	1. Wellen nicht parallel Rad und Ritzel fluchten nicht	1. Erneut ausrichten
Verschleiß in Innenlaschen oder an den Seiten der Radzähne	1. Rad und Ritzel fluchten nicht oder haben Planschlag zur Welle	1. Räder erneut ausrichten
Verschleiß an Zahnkopf	1. Kettenlängung 2. Verzahnungsfehler	1. Kette auswechseln 2. Ritzel und Rad auswechseln
Verschleiß an den Zahnflanken	1. Geringe Materialfestigkeit	1. Auswechseln gegen gehärtete Räder
Verschleiß an den Außenlaschen	1. Kette schlägt an	1. Für freien Lauf sorgen
Kette schwingt mit hoher Frequenz	1. Exzentrizität oder Planschlag der Räder 2. Gebrochene Kettenrolle	1. Räder ersetzen 2. Kettenglieder oder Kette ersetzen
Vorzeitige Kettenlängung	1. Unzureichende Schmierung oder falsche Kettengröße	1. Ölzufuhr vergrößern und Kettengröße überprüfen
Rostrote Färbung von Kette, Bolzen	1. Zu geringe Schmierung	1. Schmierung verbessern
Kette springt über	1. Zu großer Durchhang der Kette 2. Durch Kettenverschleiß ungenügender Eingriff am großen Rad	1. Achsabstand oder Spannritzel nachstellen 2. Kette ersetzen
Gebrochene Kettenteile	1. Antrieb überlastet 2. Kette hat zu großen Durchhang und springt über 3. Anschlag am festen Objekt 4. Zu große Kettengeschwindigkeit 5. Ungenaue Verzahnung an den Rädern 6. Nicht ausreichende Schmierung 7. Korrosion	1. Neue Kettenauswahl oder Vermeiden der Überlast 2. Periodische Überprüfung und Nachstellung des Achsabstandes 3. Für freien Lauf der Kette sorgen 4. Überprüfung der Kettenauslegung 5. Räder auswechseln 6. Schmierung verbessern und vergrößern 7. Korrosion vermeiden oder Ketten aus nichtrostendem Material einsetzen (Anfrage)
Starke Geräuschbildung	1. Kette schlägt an 2. Nicht ausreichende Schmierung 3. Gebrochene oder fehlende Rollen 4. Fluchtungsfehler 5. Kette springt über	1. Für freien Lauf der Kette sorgen 2. Schmierung verbessern 3. Kette auswechseln oder schadhafte Teile ersetzen 4. Wellen und Räder ausrichten 5. Nachstellen des Achsabstandes